



N° D'IMPRIMÉ C 63210086

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2024	24032896

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AV</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : M908 (MC)	Date d'immatriculation : 00/00/0000	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/10/2011
Marque : PEUGEOT	Designation commerciale : EXPERT	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3XSRHKHBZ045083	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type/CNIT : XSRHKH	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation étranger		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
260211	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1081 daN</td> <td colspan="2">712 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>392 daN</td> <td>413 daN</td> <td>268 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>392 daN</td> <td>413 daN</td> <td>268 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %		Forces verticales :	1081 daN		712 daN		Frein de service					Forces de freinage :	392 daN	413 daN	268 daN	264 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	413 daN	268 daN	264 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
		AVANT		ARRIERE																																																									
		G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		12 %																																																									
Forces verticales :		1081 daN		712 daN																																																									
Frein de service																																																													
Forces de freinage :		392 daN	413 daN	268 daN	264 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :		392 daN	413 daN	268 daN	264 daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																										

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 63210087

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2024	24032896

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
M908 (MC)	00/00/0000	26/10/2011
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	EXPERT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3XSRHKHBZ045083	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
XSRHKH	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation étranger		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
260211

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Suite du procès-verbal

gâches détériorées AVG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration D
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Attention ce procès-verbal contient 2 pages



as	AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE	
XXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXX	
XXXXXX	
XXXXXX	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %	
Forces verticales :	1081 daN		712 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	392 daN	413 daN	268 daN	264 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	413 daN	268 daN	264 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	